

3.B.1_1 CO₂ reductiedoelstellingen 2026

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 3.1



Samen zorgen voor minder CO₂

Datum:	04-09-2026
Versie:	2.1

Inhoudsopgave

1	<i>Inleiding</i>	3
1.1.	Doelstellingen.....	
2	<i>Subdoelstellingen</i>	4
2.1.	Subdoelstelling scope 1	4
2.2.	Subdoelstelling scope 2	<u>4</u>
3	<i>Maatregelen</i>	5
3.1.	Maatregelen scope 1	5
3.2.	Maatregelen scope 2	<u>9</u>

Datum:	04-09-2026		
Versie:	2.1		

1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling van Van der Meijden gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk jaar geëvalueerd.

Op de website van SKAO is de maatregellijst 2025 ingevuld voor de op ons betrekking hebbende activiteiten:

- *Bedrijfshallen en -terreinen*
- *Bedrijfsprocessen*
- *Kantoren*
- *Logistiek & Transport*
- *Organisatiebeleid algemeen*
- *Personen-mobiliteit*

Op deze maatregellijst scoren we 5x categorie A (standaard), 4x categorie B (vooruitstrevend) en 6x categorie C (ambitieuus). Op basis van deze gegevens stellen wij dat Transportbedrijf van der Meijden gemiddeld scoort. Door de diversiteit van activiteiten binnen ons bedrijf is het lastig ons bedrijf met andere transportbedrijven te vergelijken.

1.1. Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen Van der Meijden *
Scope 1: Van der Meijden wil ten opzichte van het referentiejaar 2012 in 2024 17.5% tot 18.5% in 2026 minder CO₂ uitstoten gerelateerd aan de omzet.
Scope 2: Van der Meijden wil ten opzichte van het referentiejaar 2019 (2019 is het jaar waarin de nieuwbouw volledig in gebruik is genomen) in 2023 13% tot 16% in 2026 minder CO₂ uitstoten.

3.B.1_1 CO₂ reductiedoelstellingen 2026

Datum:	04-09-2026		
Versie:	2.1		

2. Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

2.1 Subdoelstelling scope 1

Van der Meijden reduceert het brandstofverbruik van vervoermiddelen met 18% in 2024 tot 18.5% in 2026 t.o.v het referentiejaar 2012

Maatregelen

- Medewerkers instrueren op toepassing van “Het Nieuwe Rijden” en “Rijoptimalisatie”
- Creëren bewustwording chauffeurs
- Rijstijl rapportages beschikbaar stellen aan chauffeurs
- Bij aanschaf nieuw materieel sturen op laag verbruik
- Bandenspanning regelmatig controleren
- Aanschaf banden met energielabel B of beter
- Gebruik van verbeterde diesel/ alternatieve brandstoffen
- Aanschaf autolaadkranen met auto start/ stop functie op afstandsbediening
- Onderzoek aanschaf hybride/ elektrische voertuigen
- Samenwerking met collega-vervoerders

2.2 Subdoelstelling scope 2

Van der Meijden reduceert het energieverbruik met 13% in 2023 tot 16% in 2026 t.o.v. het referentiejaar 2019.

Maatregelen

- Onderzoeken mogelijkheid uitbreiding zonnepanelen op het dak van de nieuwbouw / slimmer omgaan met eigen opgewekte energie
- Aanschaf afsluiter compressor
- LED-verlichting kantoor
- Lampen aan garage voorzien van LED-verlichting
- Computerapparatuur uitschakelen einde werkdag
- Beperken printen en/of kopiëren
- Vervangen oude servers (meer in de cloud gaan werken)
- Aanschaf warmtepomp ipv gas verwarming

3.B.1_1 CO₂ reductiedoelstellingen 2026

Datum:	04-09-2026		
Versie:	2.1		

3 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

3.1 Maatregelen scope 1

Maatregel: Medewerkers instrueren op toepassing van “Het Nieuwe Rijden” en “Rijoptimalisatie”		
Verwachte brandstofbesparing 5-10%		
Actieplan	-In 2019 is het instrueren van de chauffeurs opgepakt middels de cursus “Het Nieuwe Rijden”, inmiddels hebben alle chauffeurs de cursus gevolgd. Planning maken voor nieuwe cursus (Rijoptimalisatie). -A.d.h.v. rijstijlanalyse rapporten bekijken of cursus helpt.	2025/2026
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Praktijktraining rijoptimalisatie	
KPI's	Brandstofverbruik per voertuig	

Maatregel: Creëren bewustwording bij chauffeurs		
Actieplan	Periodiek wordt een overzicht samengesteld met het verbruik van de voertuigen. Dit overzicht wordt gecommuniceerd naar de chauffeurs.	2025/2026
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Excel-overzichten van verbruik	
KPI's	Brandstofverbruik per voertuig	

3.B.1_1 CO₂ reductiedoelstellingen 2026

Datum:	04-09-2026		
Versie:	2.1		

Maatregel: Rijstijl rapportages beschikbaar stellen aan chauffeurs		
Actieplan	In 2018 is begonnen met het Performance Portal van Trimble om de rijstijl van de chauffeurs te kunnen analyseren. Dit wordt verder opgepakt en de resultaten worden periodiek met de chauffeurs besproken.	2025/ 2026
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Rapporten Performance Portal	
KPI's	Brandstofverbruik per voertuig	

Maatregel: Aanschaf nieuw materiaal		
Verwachte brandstofbesparing 7-10%		
Actieplan	In 2025 zijn alle resterende trekkers met Euro 5 motor vervangen door trekkers met Euro 6 motor. Onderzoek naar elektrische/ hybride voertuigen.	2025/ 2026
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Excel-overzichten van verbruik	
KPI's	Brandstofverbruik per voertuig	

Maatregel: Bandenspanning regelmatig controleren		
Verwachte brandstofbesparing 2-5%		
Actieplan	Tijdens de A-beurt (om de 20.000 kilometer) wordt de staat van de banden en de bandenspanning gecontroleerd	2025/ 2026
Verantwoordelijke	Directie, werkplaats-chef	
Middelen	Checklist A-beurt	
KPI's	Brandstofverbruik per voertuig	

3.B.1_1 CO₂ reductiedoelstellingen 2026

Datum:	04-09-2026		
Versie:	2.1		

Maatregel: Aanschaf banden met energielabel B of beter Verwachte bandenbesparing 1%		
Actieplan	Gebruik energiezuinige banden	2025/ 2026
Verantwoordelijke	Directie, werkplaats-chef	
Middelen		
KPI's	Brandstofverbruik per voertuig	

Maatregel: Gebruik van verbeterde dieselolie/ alternatieve brandstoffen		
Actieplan	Onderzoek naar verbeterde dieselolie/ alternatieve brandstoffen	2025/ 2026
Verantwoordelijke	Directie, CO2 verantwoordelijke (in samenwerking met deelnemers sectorinitiatief exceptioneel transport)	
Middelen		
KPI's	Brandstofverbruik per voertuig	

Maatregel: Aanschaf autolaadkranen met auto start/ stopfunctie op afstandsbediening		
Actieplan	Aanschaf afstandsbediening autolaadkraan met auto start/ stop functie	2025/ 2026
Verantwoordelijke	Directie, CO2 verantwoordelijke (in samenwerking met deelnemers sectorinitiatief exceptioneel transport)	
Middelen		
KPI's	Brandstofverbruik per voertuig	

3.B.1_1 CO₂ reductiedoelstellingen 2026

Datum:	04-09-2026		
Versie:	2.1		

Maatregel: Aanschaf hybride/ elektrische voertuigen		
Actieplan	Onderzoek naar aanschaf hybride/ elektrische voertuigen	2025/ 2026
Verantwoordelijke	Directie, CO2 verantwoordelijke (in samenwerking met deelnemers sectorinitiatief exceptioneel transport)	
Middelen		
KPI's	Brandstofverbruik per voertuig	

Maatregel: Samenwerking		
Actieplan	Om het aantal lege kilometers nog meer te reduceren wordt er gezocht worden naar samenwerking met collega vervoerders en verladers.	2025/ 2026
Verantwoordelijke	Directie, planning	
Middelen	Automatisering	
KPI's	Aantal kilometer per vervoerde laadmeter	

Datum:	04-09-2026		
Versie:	2.1		

3.2 Maatregelen scope 2

Maatregel: Uitbreiding zonnepanelen		
Actieplan	De nieuwbouw is inmiddels voorzien van 900 zonnepanelen, onderzoek naar eventuele uitbreiding / slimmer omgaan met eigen opgewekte energie	2025/ 2026
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Zonnepanelen	
KPI's	Verbruik KWH	

Maatregel: Afsluiter compressor		
Actieplan	Aanschaf automatische afsluiter compressor	2021
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen		
KPI's	Verbruik KWH	

Maatregel: LED verlichting kantoren en kantine		
Actieplan	Aanschaf LED verlichting kantoren en verlichting. Planningskantoor is in 2021 voorzien van LED verlichting, kantine volgt.	2022/ 2023
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen		
KPI's	Verbruik KWH	

3.B.1_1 CO₂ reductiedoelstellingen 2026

Datum:	04-09-2026		
Versie:	2.1		

Maatregel: LED verlichting aan garage		
Actieplan	Aanschaf LED buitenverlichting aan garage	2022
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen		
KPI's	Verbruik KWH	

Maatregel: Computerapparatuur na werkdag uitdoen		
Actieplan	-Kantoorpersoneel instrueren -Controle of het daadwerkelijk wordt uitgevoerd	2025/ 2026
Verantwoordelijke	Directie, CO ₂ -verantwoordelijke	
Middelen	Elkaar controleren/ aanspreken	
KPI's	Verbruik KWH	

Maatregel: Beperken printen en/of kopieëren		
Actieplan	-Kantoorpersoneel instrueren -Controle of het daadwerkelijk wordt uitgevoerd	2025/ 2026
Verantwoordelijke	Directie, CO ₂ -verantwoordelijke	
Middelen	Elkaar controleren/ aanspreken	
KPI's	Verbruik KWH	

3.B.1_1 CO₂ reductiedoelstellingen 2026

Datum:	04-09-2026		
Versie:	2.1		

Maatregel: Vervangen oude servers		
Actieplan	Aanschaf nieuwe server	2020/ 2021
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen		
KPI's	Verbruik KWH	

Maatregel: Onderzoek functioneren klimaatinstallatie		
Actieplan	Aanschaf warmtepomp ipv gas verwarming	2022/ 2023
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen		
KPI's	Verbruik KWH	

Datum:	04-09-2026		
Versie:	2.1		