



Oktober 2026

Van der Meijden Transportbedrijf en de CO₂ Prestatieladder

Sinds 2009 hanteert ProRail de door henzelf ontwikkelde CO₂ prestatieladder bij het selecteren van hun leveranciers. Rijkswaterstaat hanteert sinds 2013 de CO₂ prestatieladder op alle Grond-, Weg- en Waterbouw aanbestedingen. Van der Meijden levert direct en/ of indirect producten en diensten aan ProRail en Rijkswaterstaat.

Van der Meijden hanteert een actief beleid omtrent het Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO). Een van de kernpunten in het MVO programma is de CO₂ reductie. Sinds 2012 neemt v/der Meijden Transportbedrijf deel aan de Co2 prestatieladder niveau 3.

Doelstelling

Om de CO₂ uitstoot te reduceren is de volgende CO₂ reductiedoelstelling opgesteld:

In 2025 wil van der Meijden 18,5% minder CO₂ uitstoten ten opzichte van 2012.

Om deze doelstelling te realiseren heeft van der Meijden de volgende maatregelen opgesteld:

- * Medewerkers instrueren op de toepassing van “Het Nieuwe Rijden” en “Rijoptimalisatie”
- * Bewustwording creëren van chauffeurs door verstrekken verbruikscijfers
- * Rijstijlanalyse rapportage beschikbaar stellen voor de chauffeur
- * Zorgen voor de juiste bandenspanning van de vervoermiddelen
- * Aanschaf banden met energielabel B of beter
- * Onderzoeken gebruik van verbeterde diesel/ alternatieve brandstoffen
- * Onderzoeken aanschaf autolaadkranen met auto start/stop functie op afstandsbediening
- * Onderzoeken aanschaf hybride/ elektrische voertuigen
- * Meer samenwerking met collega-vervoerders
- * Onderzoeken mogelijkheid uitbreiding zonnepanelen
- * Elektrisch apparatuur uitzetten, als deze niet meer nodig is
- * Beperken printen en/of kopiëren

De reductiemaatregelen worden jaarlijks beoordeeld op hun effectiviteit.



Verbetering gemiddeld verbruik

Veruit de meeste CO₂ uitstoot wordt veroorzaakt door het verbruik van brandstof door de vrachtwagens. Het gemiddeld verbruik van de voertuigen was in 2025 1 liter brandstof per 2,65 kilometer. Dit is een verbetering ten opzichte van 2024, het gemiddelde verbruik was toen 1 liter brandstof per 2,52 kilometer. Dit is een redelijke verbetering en is deels terug te leiden naar een stuk vernieuwing van het wagenpark, en tevens opleiding, begeleiding en monitoring van ons personeel.

Deelname initiatief (Exceptioneel) Transport

Van der Meijden neemt deel aan het sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport. In samenwerking met TLN en nog een aantal transportbedrijven is een actieve en werkbare groep gecreëerd. Het initiatief heeft als doel om elkaar te informeren en te inspireren inzake reductiemogelijkheden voor de CO₂ uitstoot. Deze groep komt 2 keer per jaar bij elkaar om over mogelijkheden om de CO₂ uitstoot te verminderen te praten en om mogelijke verbeteringen te (laten) onderzoeken.