

3.B.1_2 Review CO₂ reductiedoelstellingen 2020

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 3.1



Samen zorgen voor minder CO₂

Datum:	11-10-2021
Versie:	1.5

Inhoudsopgave

1	<i>Inleiding</i>	3
2	<i>Voortgang subdoelstellingen</i>	4
2.1.	Voortgang subdoelstelling Verbruik Vrachtwagens	4
2.2.	Voortgang subdoelstelling verbruik personen en bestelauto's	5
2.3.	Voortgang subdoelstelling uitstoot elektra	5
3	<i>Kritische prestatie indicatoren</i>	6
a.	KPI's subdoelstelling vrachtwagens	6
b.	KPI's subdoelstelling personen- en bestelauto's	6
c.	KPI's subdoelstelling uitstoot elektra	6

Datum:	11-10-2021
Versie:	1.5

1 Inleiding

Enmaal per jaar voert Van der Meijden een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze jaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over 2020. Deze review is uitgevoerd op 11-10-2021 door Katinka de Bruin.

Datum:	11-10-2021
Versie:	1.5

2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling Verbruik Vrachtwagens

Maatregelen	Constateringen 11-10-2021
Medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Rijden';	Alle chauffeurs en de medewerkers van de werkplaats hebben de cursus "Rijoptimalisatie verkeersdeelneming" gevolgd. Er wordt een planning gemaakt voor de komende vijf jaar om de cursus te herhalen.
Creëren bewustwording chauffeurs;	Met ingang van 2014 is gestart met de publicatie en verspreiding van verbruiksgegevens. Elk halfjaar worden deze gegevens bekend gemaakt.
Rijstijl rapportages maken en bespreken	In 2015 zijn nieuwe boardcomputers geïnstalleerd. De module rijstijl-assistent is in 2018 geactiveerd. Er is getest met de instellingen en een begin gemaakt met het opstellen en het analyseren van de rapporten. Analyseren en bespreken is, mede als gevolg van de Coronaperikelen in 2020 niet goed gelopen. In 2021 wordt één en ander verder opgepakt.
Sturen op verbruik bij aanschaf nieuw materiaal	In 2020 zijn 3 voertuigen vervangen door nieuwe zuinigere voertuigen. In 2021 zijn nog 3 trekkers met Euro 5 motor vervangen door trekkers met Euro 6 motor.
Bandenspanning regelmatig controleren	Tijdens de A-beurt (om de 20.000 km) wordt de staat van de banden en de bandenspanning gecontroleerd. Ook tijdens de dagelijkse ronde om de auto door de chauffeur wordt hier extra aandacht aan besteed.
Gebruik van verbeterde diesel/ alternatieve brandstoffen	In samenwerking met de deelnemers uit het sector initiatief (exceptioneel) vervoer wordt hier onderzoek naar gedaan.
Samenwerking	Samenwerking met collega vervoerders en verladers vindt regelmatig plaats.

3.B.1_2 Review CO₂ reductiedoelstellingen 2020 4/6

Datum:	11-10-2021
Versie:	1.5

2.2. Voortgang subdoelstelling verbruik personen en bestelauto's

Maatregelen	Constateringen 11-10-2021
Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden	Alle chauffeurs en de medewerkers van de werkplaats hebben de cursus "Rijoptimalisatie verkeersdeelneming" gevolgd. Er wordt een planning gemaakt voor de komende vijf jaar om de cursus te herhalen.
Onderzoek aanschaf hybride auto	Overleg/ onderzoek binnen het sector initiatief exceptioneel transport. Aanschaf is nog niet aan de orde.
Creëren bewustwording chauffeurs	Door opstellen van verbruiksgegevens meer inzicht krijgen, komende tijd verder oppakken.
Inzetten alternatieve brandstoffen	Overleg/ onderzoek binnen het sector initiatief exceptioneel transport. Gebruik is nog niet aan de orde.

2.3. Voortgang subdoelstelling uitstoot elektra

Maatregelen	Constateringen 11-10-2021
1. Inzetten van zonnepanelen;	Op het pand dat gebouwd is i.o.v. Kodam t.b.v. Mulder Montage zijn 900 zonnepanelen geplaatst. De verwachte opbrengst op basis van 85% rendement is 212.500 kWh. Onderzoek naar eventuele uitbreiding is uitgesteld naar 2022.
2. Aanschaf afsluiter op compressor	Afsluiter wordt binnenkort vervangen.
3. Aanschaf LED verlichting kantoor	Kantoren boven en gang is voorzien van LED verlichting. Planningskantoor en kantine volgen binnenkort.
4. Tijdschakelaar op buitenverlichting	Buitenverlichting wordt aan- en uitgeschakeld d.m.v. Astroklok
5. Apparatuur uitzetten einde werkdag	In 2020 gestart met kantoorpersoneel instrueren, blijft aandachtspunt.

3.B.1_2 Review CO₂ reductiedoelstellingen 2020 5/6

Datum:	11-10-2021
Versie:	1.5

3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

a. KPI's subdoelstelling vrachtwagens

Onderstaand tabel met streefverbruik tot en met 2020. Op basis van 15% CO₂ reductie in 2020.

Doelstelling verbruik tot en met 2020				
2012 (nul)	2013 (3,33%)	2014 (3,33%)	2015 (10%)	2016 (11%)
2,33	2,41	2,49	2,56	2,59
2017 (12%)	2018 (13%)	2019 (14%)	2020 (15%)	
2,61	2,63	2,66	2,68	

Subdoelstelling: Van der Meijden reduceert de CO₂ uitstoot a.g.v. het verbruik van vrachtwagens met 15% t.o.v. 2012.		
KPI	Target 2020	Realisatie 31-12-2020
Verbruik dieselolie	2,68	2,54

b. KPI's subdoelstelling personen- en bestelauto's

Subdoelstelling: Van der Meijden reduceert het verbruik personen- en bestelauto's met 10% t.o.v. 2012.		
KPI	Target 2020	Realisatie 31-12-2020
Brandstofverbruik (in kg CO ₂)	<i>n.v.t.</i>	<i>n.v.t.</i>
Aantal hybride auto's	<i>n.v.t.</i>	<i>n.v.t.</i>

c. KPI's subdoelstelling uitstoot elektra

Subdoelstelling: Van der Meijden reduceert de CO₂ uitstoot a.g.v. het verbruik van elektra met 15 % t.o.v. 2012		
KPI	Target 2020	Realisatie 31-12-2020
Verbruik elektra (in kg CO ₂)	15%	73%.

Datum:	11-10-2021
Versie:	1.5