



Oktober 2019

Van der Meijden en de resultaten CO₂ Prestatieladder 3.0

Na de hercertificatie audit in september is het CO₂-bewust Certificaat niveau 3 verstrekt, deze is geldig tot 8 december 2022. In het najaar van 2020 vindt de eerste controle-audit plaats.

Verbetering gemiddeld verbruik

Het gemiddeld verbruik van de voertuigen in de eerste helft van 2019 is hoger dan het verbruik van 2018. Om de doelstelling voor 2020 te realiseren zijn de volgende maatregelen genomen of reeds uitgevoerd:

- In 2020 gaan nog een aantal chauffeurs de cursus “Het Nieuwe Rijden” en de inzet van de rijstijlanalyse van de boordcomputer volgen.
- Fleetmanagement rapportages analyseren/ bespreken en “Het Nieuwe Rijden” toepassen.
- In 2020 worden 3 oudere voertuigen vervangen door nieuwe voertuigen met een Euro 6 motor.
- Zorgen voor juiste bandenspanning van de voertuigen
- Meer samenwerking zoeken met collega-vervoerders om “lege” kilometers zoveel mogelijk te beperken

Maatregelen elektra

Ten einde ook de uitstoot van elektra te reduceren is in de werkplaats, de nieuwe bedrijfshal, kantoren van de administratie en in de gang LEDverlichting aangebracht. Verder zijn bewegingssensoren geplaatst en wordt de elektrische apparatuur zoveel mogelijk uitgeschakeld zodra deze niet meer nodig is. Inmiddels zijn op het dak van de nieuwbouw zonnepanelen geplaatst.

Initiatief Duurzame Leverancier

In samenwerking met TLN en op dit moment met nog 3 andere transportbedrijven is een werkgroep gecreëerd, Sectorinitiatief Transport. Het initiatief heeft als doel om het aantal vervoersbewegingen in de bouwsector te reduceren waardoor ook de CO₂ gereduceerd zal worden. De planning is om 2 keer per jaar bij elkaar te komen.