

## 3.B.1\_2 Review CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2018

Conform niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

Datum:	30-08-2019
Versie:	1.3

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b><i>Inleiding</i></b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b><i>Voortgang subdoelstellingen</i></b> .....	<b>4</b>
2.1.	Voortgang subdoelstelling Verbruik Vrachtwagens .....	4
2.2.	Voortgang subdoelstelling verbruik personen en bestelauto's .....	5
2.3.	Voortgang subdoelstelling uitstoot elektra .....	6
<b>3</b>	<b><i>Kritische prestatie indicatoren</i></b> .....	<b>7</b>
a.	KPI's subdoelstelling vrachtwagens .....	7
b.	KPI's subdoelstelling personen- en bestelauto's .....	7
c.	KPI's subdoelstelling uitstoot elektra .....	7

Datum:	30-08-2019
Versie:	1.3

## 1 Inleiding

Enmaal per jaar voert Van der Meijden een review uit m.b.t. de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen. Tijdens deze jaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over 2018. Deze review is uitgevoerd op 30-08-2019 door Katinka de Bruin.

Datum:	30-08-2019
Versie:	1.3

## 2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

### 2.1. Voortgang subdoelstelling Verbruik Vrachtwagens

Maatregelen	Constateringen 30-08-2019
1. Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden';	Een groot deel van de chauffeurs heeft begin 2018 de cursus "Rijoptimalisatie verkeersdeelneming" gevolgd. Tijdens de winterperiode 2018 /2019 stond de cursus voor de rest van de chauffeurs gepland, dit is helaas niet gelukt. Dit wordt nu opgepakt in de winterperiode 2019/2020.
2. Creëren bewustwording chauffeurs;	Met ingang van 2014 is gestart met de publicatie en verspreiding van verbruiksgegevens. Elk halfjaar worden deze gegevens bekend gemaakt.
3. Implementeren Rijstijl assistent;	In 2015 zijn nieuwe boordcomputers geïnstalleerd. De module rijstijlassistent is in 2018 geactiveerd. Er is getest met de instellingen en een begin gemaakt met het opstellen en het analyseren van de rapporten. In 2019 wordt één en ander verder opgepakt.
4. Samenwerking;	Samenwerking met collega vervoerders en verladers vindt regelmatig plaats.

## 2.2. Voortgang subdoelstelling verbruik personen en bestelauto's

Maatregelen	Constateringen 30-08-2019
1. Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden';	De meeste chauffeurs en medewerkers van de werkplaats hebben de cursus "Het Nieuwe Rijden" gevolgd, in 2019/ 2020 wordt dit verder opgepakt.
2. Creëren bewustwording chauffeurs;	Niet van toepassing
3. Inzetten alternatieve brandstoffen;	Is nog niet aan de orde

## 2.3. Voortgang subdoelstelling uitstoot elektra

Maatregelen	Constateringen 30-08-2019
1. Inzetten van zonnepanelen;	Op het pand dat gebouwd is i.o.v. Kodam t.b.v. Mulder Montage zijn 900 zonnepanelen geplaatst. De verwachte opbrengst op basis van 85% rendement is 212.500 kWh.

Datum:	30-08-2019
Versie:	1.3

### 3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

#### a. KPI's subdoelstelling vrachtwagens

Onderstaand tabel met streefverbruik tot en met 2020. Op basis van 15% CO<sub>2</sub> reductie in 2020.

<b>Doelstelling verbruik tot en met 2020</b>				
2012 (nul)	2013 (3,33%)	2014 (3,33%)	2015 (10%)	2016 (11%)
2,33	2,41	2,49	2,56	2,59
2017 (12%)	2018 (13%)	2019 (14%)	2020 (15%)	
2,61	2,63	2,66	2,68	

<b>Subdoelstelling: Van der Meijden reduceert de CO<sub>2</sub> uitstoot a.g.v. het verbruik van vrachtwagens met 15% t.o.v. 2012.</b>		
KPI	Target 2018	Realisatie 31-12-2018
Verbruik dieselolie	2,63	2,54

#### b. KPI's subdoelstelling personen- en bestelauto's

<b>Subdoelstelling: Van der Meijden reduceert het verbruik personen- en bestelauto's met 10% t.o.v. 2012.</b>		
KPI	Target 2020	Realisatie 31-12-2018
Brandstofverbruik (in kg CO <sub>2</sub> )	n.v.t.	n.v.t.
Aantal hybride auto's	n.v.t.	n.v.t.

#### c. KPI's subdoelstelling uitstoot elektra

<b>Subdoelstelling: Van der Meijden reduceert de CO<sub>2</sub> uitstoot a.g.v. het verbruik van elektra met 15 % t.o.v. 2012</b>		
KPI	Target 2020	Realisatie 31-12-2018
Verbruik elektra (in kg CO <sub>2</sub> )	15%	75%.

#### 3.B.1\_2 Review CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2018

Datum:	30-08-2019
Versie:	1.3