

## 3.B.1\_2 Review CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2017

Conform niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

|         |            |
|---------|------------|
| Datum:  | 16-05-2018 |
| Versie: | 1.2        |

## Inhoudsopgave

|          |   |          |
|----------|---|----------|
| <b>1</b> | <b><i>Inleiding</i></b> .....                                     | <b>3</b> |
| <b>2</b> | <b><i>Voortgang subdoelstellingen</i></b> .....                   | <b>4</b> |
| 2.1.     | Voortgang subdoelstelling Verbruik Vrachtwagens .....             | 4        |
| 2.2.     | Voortgang subdoelstelling verbruik personen en bestelauto's ..... | 5        |
| 2.3.     | Voortgang subdoelstelling uitstoot elektra .....                  | 6        |
| <b>3</b> | <b><i>Kritische prestatie indicatoren</i></b> .....               | <b>7</b> |
| a.       | KPI's subdoelstelling vrachtwagens .....                          | 7        |
| b.       | KPI's subdoelstelling personen- en bestelauto's .....             | 7        |
| c.       | KPI's subdoelstelling uitstoot elektra .....                      | 7        |
|          | <b><i>Colofon</i></b> .....                                       | <b>8</b> |

|         |            |
|---------|------------|
| Datum:  | 16-05-2018 |
| Versie: | 1.2        |

## 1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Van der Meijden een review uit m.b.t. de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over 2017. Deze review is uitgevoerd op 16-05-2018 door Erik Busser en Katinka de Bruin.

3.B.1\_2 Review CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2017

|         |            |
|---------|------------|
| Datum:  | 16-05-2018 |
| Versie: | 1.2        |

3/8

## 2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

### 2.1. Voortgang subdoelstelling Verbruik Vrachtwagens

| Maatregelen   | Constateringen 16-05-2018  |
|---|--|
| 1. Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden'; | Een groot deel van de chauffeurs heeft begin 2018 de cursus "Rijoptimalisatie verkeersdeelneming" gevolgd. Tijdens de winterperiode 2018 /2019 staat de cursus voor de rest van de chauffeurs gepland. |
| 2. Creëren bewustwording chauffeurs;                                      | Met ingang van 01 januari 2014 is gestart worden met de publicatie en verspreiding van verbruiksgegevens   |
| 3. Implementeren Rijstijl assistent;                                      | In 2015 zijn nieuwe boordcomputers geïnstalleerd. De module rijstijlassistent wordt in 2018 geactiveerd. Er is nog overleg met de leverancier inzake de instellingen.                                  |
| 4. Samenwerking;  | Samenwerking met collega vervoerders en verladers is voor later onderzoek.   |

|         |            |
|---------|------------|
| Datum:  | 16-05-2018 |
| Versie: | 1.2        |

## 2.2. Voortgang subdoelstelling verbruik personen en bestelauto's

| Maatregelen   | Constateringen 16-05-2018 |
|---|---------------------------|
| 1. Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden'; | Niet van toepassing       |
| 2. Creëren bewustwording chauffeurs;                                      | Niet van toepassing       |
| 3. Inzetten alternatieve brandstoffen;                                    | Is nog niet aan de orde   |
|   |                           |

|         |            |
|---------|------------|
| Datum:  | 16-05-2018 |
| Versie: | 1.2        |

## 2.3. Voortgang subdoelstelling uitstoot elektra

| Maatregelen                   | Constateringen 16-05-2018  |
|-------------------------------|--|
| 1. Inzetten van zonnepanelen; | Op het pand dat gebouwd is i.o.v. Kodam t.b.v. Mulder Montage worden zonnepanelen geplaatst. De verwachte opbrengst op basis van 85% rendement is 212.500 kWh. |

|         |            |
|---------|------------|
| Datum:  | 16-05-2018 |
| Versie: | 1.2        |

### 3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

#### a. KPI's subdoelstelling vrachtwagens

Onderstaand tabel met streefverbruik tot en met 2020. Op basis van 15% CO<sub>2</sub> reductie in 2020.

| <b>Doelstelling verbruik tot en met 2016</b> |              |              |            |             |
|--|--------------|--------------|------------|-------------|
| 2012 (nul)                                   | 2013 (3,33%) | 2014 (3,33%) | 2015 (10%) | 2016 (11%)  |
| 2,33   | 2,41         | 2,49         | 2,56       | <b>2,59</b> |
| 2017 (12%)                                   | 2018 (13%)   | 2019 (14%)   | 2020 (15%) |             |
| 2,61   | 2,63         | 2,66         | 2,68       |             |

| <b>Subdoelstelling: Van der Meijden reduceert het verbruik van vrachtwagens met 10%.</b> |             |                       |
|--|-------------|-----------------------|
| KPI  | Target 2017 | Realisatie 31-12-2017 |
| <u>Verbruik dieselolie</u>   | <u>2,61</u> | <u>2,50</u>           |

#### b. KPI's subdoelstelling personen- en bestelauto's

| <b>Subdoelstelling: Van der Meijden reduceert het verbruik personen- en bestelauto's met 10%.</b> |               |                       |
|---|---------------|-----------------------|
| KPI   | Target 2020   | Realisatie 31-12-2017 |
| Brandstofverbruik (in kg CO <sub>2</sub> )  | <i>n.v.t.</i> | <i>n.v.t.</i>         |
| Aantal hybride auto's   | <i>n.v.t.</i> | <i>n.v.t.</i>         |

#### c. KPI's subdoelstelling uitstoot elektra

| <b>Subdoelstelling: Van der Meijden reduceert de uitstoot van elektra</b> |               |                       |
|---|---------------|-----------------------|
| KPI   | Target 2020   | Realisatie 31-12-2017 |
| Verbruik elektra (in kg CO <sub>2</sub> )                                 | <i>n.v.t.</i> | <i>n.v.t.</i>         |

3.B.1\_2 Review CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2017

|         |            |
|---------|------------|
| Datum:  | 16-05-2018 |
| Versie: | 1.2        |

7/8

## Colofon

auteur(s) Thijs Lindhout  
kenmerk CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen Van der Meijden  
datum 14 april 2013  
versie 1.0  
status Concept

© 2013 CO<sub>2</sub>seminar.nl alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van de rechthebbende(n) op het auteursrecht c.q.de uitgever van deze uitgave T.B.Lindhout worden vervoelvoudigt en/ of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins.

3.B.1\_2 Review CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2017

|         |            |
|---------|------------|
| Datum:  | 16-05-2018 |
| Versie: | 1.2        |

8/8