

## 3.B.1\_2 Review CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2016

Conform niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

Datum:	07-04-2017
Versie:	1.1

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b><i>Inleiding</i></b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b><i>Voortgang subdoelstellingen</i></b> .....	<b>4</b>
2.1.	Voortgang subdoelstelling Verbruik Vrachtwagens .....	4
2.2.	Voortgang subdoelstelling verbruik personen en bestelauto's .....	5
2.3.	Voortgang subdoelstelling uitstoot elektra .....	6
<b>3</b>	<b><i>Kritische prestatie indicatoren</i></b> .....	<b>7</b>
a.	KPI's subdoelstelling vrachtwagens.....	7
b.	KPI's subdoelstelling personen- en bestelauto's .....	7
c.	KPI's subdoelstelling uitstoot elektra .....	7
	<b><i>Colofon</i></b> .....	<b>8</b>

Datum:	07-04-2017
Versie:	1.1

## 1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Van der Meijden een review uit m.b.t. de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over 2016. Deze review is uitgevoerd op 07-04-2017 door Michiel Vergunst en Erik Busser.

3.B.1\_2 Review CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2016

Datum:	07-04-2017
Versie:	1.1

3/8

## 2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

### 2.1. Voortgang subdoelstelling Verbruik Vrachtwagens

Maatregelen	Constateringen 07-04-2017
1. Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden';	Deze cursus was in de winter van 2016-2017 gepland. De werkzaamheden liepen normaal door waardoor helaas nu te weinig tijd voor opleidingen. Cursussen en opleidingen worden in deze periode van het jaar gepland i.v.m. het verminderde werkaanbod. Voor 2017 – 2018 zal er meer in de planning rekening mee worden gehouden.
2. Creëren bewustwording chauffeurs;	Met ingang van 01 januari 2014 is gestart worden met de publicatie en verspreiding van verbruiksgegevens
3. Implementeren Rijstijl assistent;	In 2015 zijn nieuwe boordcomputers geïnstalleerd. De module rijstijlassistent wordt in 2017 geactiveerd. Door drukte is dit ook niet eerder gerealiseerd. Tevens is er nog overleg met de leverancier inzake standaard instellingen.
4. Samenwerking;	Samenwerking met collega vervoerders en verladers is voor later onderzoek.

Datum:	07-04-2017
Versie:	1.1

## 2.2. Voortgang subdoelstelling verbruik personen en bestelauto's

Maatregelen	Constateringen 07-04-2017
1. Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden';	Niet van toepassing
2. Creëren bewustwording chauffeurs;	Niet van toepassing
3. Inzetten alternatieve brandstoffen;	Is nog niet aan de orde

Datum:	07-04-2017
Versie:	1.1

## 2.3. Voortgang subdoelstelling uitstoot elektra

Maatregelen	Constateringen 07-04-2017
1. Inzetten van zonnepanelen;	Op het pand dat gebouwd is i.o.v. Kodam t.b.v. Mulder Montage worden zonnepanelen geplaatst. De verwachte opbrengst op basis van 85% rendement is 212.500 kWh.

Datum:	07-04-2017
Versie:	1.1

### 3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

#### a. KPI's subdoelstelling vrachtwagens

Onderstaand tabel met streefverbruik tot en met 2020. Op basis van 15% CO<sub>2</sub> reductie in 2020.

<b>Doelstelling verbruik tot en met 2016</b>				
2012 (nul)	2013 (3,33%)	2014 (3,33%)	2015 (10%)	2016 (11%)
2,33	2,41	2,49	2,56	<b>2,59</b>
2017 (12%)	2018 (13%)	2019 (14%)	2020 (15%)	
2,61	2,63	2,66	2,68	

<b>Subdoelstelling: Van der Meijden reduceert het verbruik van vrachtwagens met 10%.</b>		
KPI	Target 2016	Realisatie 31-12-2016
<u>Verbruik dieselolie</u>	<u>2,59</u>	<u>2,46</u>

#### b. KPI's subdoelstelling personen- en bestelauto's

<b>Subdoelstelling: Van der Meijden reduceert het verbruik personen- en bestelauto's met 10%.</b>		
KPI	Target 2020	Realisatie 31-12-2016
Brandstofverbruik (in kg CO <sub>2</sub> )	<i>n.v.t.</i>	<i>n.v.t.</i>
Aantal hybride auto's	<i>n.v.t.</i>	<i>n.v.t.</i>

#### c. KPI's subdoelstelling uitstoot elektra

<b>Subdoelstelling: Van der Meijden reduceert de uitstoot van elektra</b>		
KPI	Target 2020	Realisatie 31-12-2016
Verbruik elektra (in kg CO <sub>2</sub> )	<i>n.v.t.</i>	<i>n.v.t.</i>

3.B.1\_2 Review CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2016

Datum:	07-04-2017
Versie:	1.1

7/8

## Colofon

auteur(s) Thijs Lindhout  
kenmerk CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen Van der Meijden  
datum 14 april 2013  
versie 1.0  
status Concept

© 2013 CO<sub>2</sub>seminar.nl alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van de rechthebbende(n) op het auteursrecht c.q.de uitgever van deze uitgave T.B.Lindhout worden vervoelvoudigt en/ of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins.

3.B.1\_2 Review CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2016

Datum:	07-04-2017
Versie:	1.1

8/8