

3.B.1_1 CO₂ reductiedoelstellingen 2020

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO₂

Datum:	17-02-2017
Versie:	1.1

Inhoudsopgave

1	<i>Inleiding</i>	3
1.1.	Doelstellingen.....	3
2	<i>Subdoelstellingen</i>	4
2.1.	Subdoelstelling uitstoot/verbruik vrachtwagen (voertuigen > 3.500 kg).....	4
2.2.	Subdoelstelling uitstoot/verbruik personen- en bestelauto's (voertuigen < 3.500 kg).....	4
2.3.	Subdoelstelling uitstoot elektra.....	4
3	<i>Maatregelen</i>	5
3.1.	Maatregelen uitstoot/verbruik vrachtwagens (> 3.500 kg)	5
3.2.	Maatregelen uitstoot/verbruik personen- en bestelauto's (< 3.500 kg).....	7
3.3.	Maatregelen elektra	8
	<i>Colofon</i>	8

Datum:	17-02-2017
Versie:	1.2

1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO2 reductiedoelstelling van Van der Meijden gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

1.1. Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen Van der Meijden *
<i>Van der Meijden wil in 2015 ten opzichte van 2012 10% minder CO₂ uitstoten.</i>
<i>Van der Meijden wil in 2020 ten opzichte van 2012 15% minder CO₂ uitstoten**.</i>

* Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet.

** In dit document wordt alleen ingegaan op de doelstelling voor 2015.

Datum:	17-02-2017
Versie:	1.2

2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

2.1. Subdoelstelling uitstoot/verbruik vrachtwagen (voertuigen > 3.500 kg)

<i>Van der Meijden</i> reduceert de uitstoot van vrachtwagens met 10%.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Het Nieuwe rijden- Creëren bewustwording chauffeurs- Implementeren rijstijlassistent- Samenwerking

2.2. Subdoelstelling uitstoot/verbruik personen- en bestelauto's (voertuigen < 3.500 kg)

<i>Van der Meijden</i> reduceert de uitstoot van personen en bestelauto's met 10%.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Het Nieuwe rijden- Aanschaf hybride auto- Creëren bewustwording chauffeurs- Inzetten alternatieve brandstoffen

2.3. Subdoelstelling uitstoot elektra

<i>Van der Meijden</i> reduceert de uitstoot van elektra.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Onderzoeken mogelijkheid zonnepanelen op het dak

3 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

3.1. Maatregelen uitstoot/verbruik vrachtwagens (> 3.500 kg)

Maatregel: Het nieuwe rijden		
Actieplan	In 2013 zal gestart worden met het trainen van de chauffeurs om zuiniger te gaan rijden. Dit zal gebeuren door de chauffeurs de training Het nieuwe rijden te laten volgen. In 2014 zullen alle chauffeurs getraind moeten zijn.	2013 2014
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Training Het nieuwe rijden	
KPI's	Brandstofverbruik per voertuig	

Maatregel: Creëren bewustwording bij chauffeurs		
Actieplan	Periodiek zal een overzicht samengesteld worden met het verbruik van de voertuigen. Dit overzicht zal gecommuniceerd worden naar de chauffeurs.	2013
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Fysieke overzichten van verbruik	
KPI's	Brandstofverbruik per voertuig	

3.B.1_1 CO₂ reductiedoelstellingen 2016

Datum:	17-02-2017
Versie:	1.2

5/8

Maatregel: Implementeren Rijstijlassistent		
Actieplan	In 2013 zal onderzoek gedaan worden naar de mogelijkheden van de verschillende rijstijlassistent systemen. Vanaf 2014 zal overgegaan worden tot de aanschaf van een systeem om de rijstijl te kunnen analyseren. Dit zal in 2015 afgerond moeten zijn.	2014 2014-2015
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Rijstijlassistent	
KPI's	Brandstofverbruik	

Maatregel: Samenwerking		
Actieplan	Om het aantal lege kilometers nog meer te reduceren zal er na 2015 gezocht worden naar meer samenwerking met collega vervoerders en verladers.	2016
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Automatisering	
KPI's	Aantal kilometer per vervoerde laadmeter	

3.2. Maatregelen uitstoot/verbruik personen- en bestelauto's (< 3.500 kg)

Zie voor de maatregelen Het Nieuwe rijden en creëren bewustwording bij chauffeurs 3.1.

Maatregel: Aanschaf hybride voertuig		
Actieplan	Minimaal een voertuig aanschaffen die rijdt op alternatieve brandstof of hybride;	2013
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Hybride voertuig	
KPI's	Aantal aangeschafte hybride voertuigen	

Maatregel: Inzetten alternatieve brandstoffen		
Actieplan	Bij aanschaf van personen- en bestelauto's vooraf onderzoek naar alternatieve brandstoffen	Vanaf 2015
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Financiële middelen	
KPI's	Brandstofverbruik	

3.3. Maatregelen elektra

<i>Maatregel: inzetten zonnepanelen</i>		
Actieplan	Nieuwbouw voorzien van zonnepanelen	2017
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Zonnepanelen	
KPI's	Aantal geïnstalleerde zonnepanelen	

Colofon

auteur(s) Thijs Lindhout
kenmerk CO₂ reductiedoelstellingen Van der Meijden
datum 28 februari 2013
versie 1.0
status Concept

© 2013 CO₂seminar.nl alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van de rechthebbende(n) op het auteursrecht c.q.de uitgever van deze uitgave T.B.Lindhout worden vervoelvoudigt en/ of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins.

3.B.1_1 CO₂ reductiedoelstellingen 2016

Datum:	17-02-2017
Versie:	1.2

8/8