



**Mei 2016**

### **Van der Meijden en de resultaten CO<sub>2</sub> Prestatieladder 2012 - 2015**

Inmiddels zijn alle getallen bekend om de totale emissies van 2015 van Van der Meijden te berekenen in het kader van ons certificaat van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder.

De totale CO<sub>2</sub> uitstoot in 2015 was 3.507 ton CO<sub>2</sub>. Ten opzichte van het basis jaar 2012 is dit een toename van 286 ton CO<sub>2</sub> en dat is 8,88%.

Helaas hebben wij onze doelstelling van een reductie van de CO<sub>2</sub> in relatie tot onze omzet van 10% niet kunnen realiseren. Dit heeft onder andere te maken met het feit dat er in 2015 veel meer kilometers gereden zijn dan in 2013 en in 2014. Meer kilometers zorgen voor meer verbruik van liters diesel en iedere liter diesel zorgt voor 3,23 kg CO<sub>2</sub>. Het aantal kilometers in 2015 was 362.557 kilometer meer dan in 2012.

### **Verbetering gemiddeld verbruik 2015**

Het gemiddeld verbruik van de voertuigen was in 2015 2,56 liter per kilometer. In 2012 was het gemiddelde verbruik 2,33 liter per kilometer. Deze verbetering zorgt er voor dat er bij een gelijkblijvend aantal kilometers een reductie van de CO<sub>2</sub> mogelijk is van bijna 9%. De komende jaren zullen we meer maatregelen gaan nemen om het verbruik van de voertuigen verder te verbeteren.

### **Footprint Van der Meijden**

Jaarlijks berekent Van der Meijden haar CO<sub>2</sub> footprint. Dit inzicht in de CO<sub>2</sub> uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het jaar 2012 is de CO<sub>2</sub> footprint voor het eerst berekend en via een intern bericht destijds gecommuniceerd. Voor 2015 is de CO<sub>2</sub> footprint opnieuw berekend. Deze berekeningen zijn uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1.

In onderstaande grafieken is een weergave gegeven van de CO<sub>2</sub> footprint van Van der Meijden in 2015.

In 2016 zal er weer een driejaarlijkse audit gaan plaatsvinden van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder van Van der Meijden. Er zullen dan weer nieuwe maatregelen opgenomen worden om de doelstelling van 2020 te kunnen behalen.

