

Van der Meijden en CO2 reductie! Stand van zaken.

In oktober 2013 heeft Van der Meijden niveau 3 op de CO2 Prestatieladder behaald. Prorail en Rijkswaterstaat belonen opdrachtnemers die zich hebben laten certificeren ten opzichte van de CO₂-Prestatieladder. De verwachting van Van der Meijden is dat steeds meer opdrachtgevers meer opdrachten gunnen aan ondernemingen die actief hun CO₂ uitstoot reduceren. Van der Meijden wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van haar diensten reduceren. Om in aanmerking te komen voor de beloning van opdrachtgevers heeft Van der Meijden voor certificering volgens de CO₂-Prestatieladder gekozen.

Om dit te realiseren berekent Van der Meijden jaarlijks haar CO₂ footprint. Dit inzicht in de CO₂ uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In het jaar 2012 is de CO₂ footprint voor het eerst berekend en via een intern bericht destijds gecommuniceerd. Voor 2013 is de CO₂ footprint opnieuw berekend. Deze berekeningen zijn uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1.

In onderstaande grafieken is een weergave gegeven van de CO₂ footprint van Van der Meijden in 2012 en 2013. In 2013 is de totale CO₂ uitstoot afgenomen met 61 ton CO₂. De uitstoot per FTE is gedaald met 1,54%.

Om deze uitstoot te reduceren heeft Van der Meijden de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Van der Meijden stoot in 2015 10 % minder CO₂ uit te stoten ten opzichte van het jaar 2012*.

**deze doelstelling is gerelateerd aan de FTE's.*

Doelstellingen

Om deze doelstelling te realiseren heeft Van der Meijden het volgende pakket maatregelen opgesteld:

- Maatregel 1; deelname chauffeurs aan training het Nieuwe rijden (2015)
- Maatregel 2; creëren bewustwording verbruik voertuigen (vanaf 2013)
- Maatregel 3; implementeren van rijstijlassistent (2015)
- Maatregel 4; inzet alternatieve brandstoffen/hybride voertuig (2013)
- Maatregel 5; onderzoeken mogelijkheden inzet zonnepanelen (2015)

Keteninitiatief Exceptioneel transport

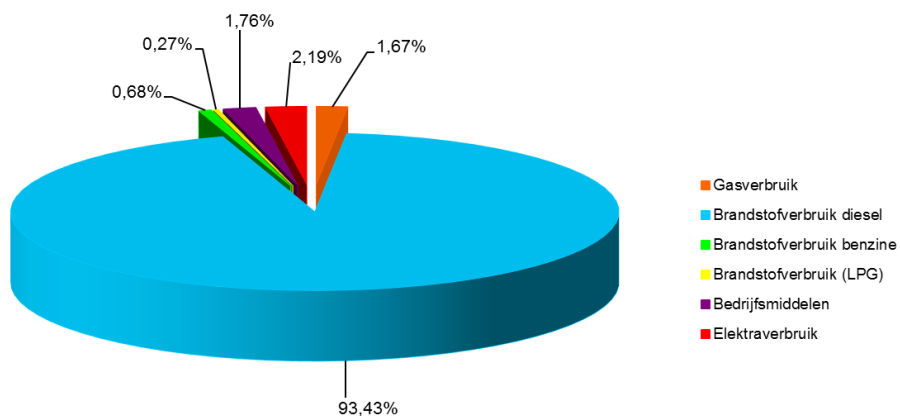
In overleg met Van der Meijden, TLN en de Duurzame leverancier is het sector-keteninitiatief Exceptioneel Transport opgestart. Het doel van dit initiatief is om gezamenlijk met de deelnemers oplossingen te bedenken op welke wijze de CO₂ voor exceptionele vervoerder nog verder gereduceerd kan worden. Namens Van der Meijden neemt Michiel Vergunst deel aan deze sessies.

Uw bijdrage

Aan belanghebbenden wordt gevraagd een bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Indien er bij uw organisatie ontwikkelingen zijn die ons helpen de CO₂ uitstoot te reduceren, vragen wij u contact met ons op te nemen.

Zo zetten we ons samen in voor minder CO₂ uitstoot.

2012
Scope 1 en 2
(totaal is 3.171 ton CO₂)



2013 Scope 1 en 2
(totaal is 3.103 ton CO₂)

