

3.B.1_2 Review CO₂ reductiedoelstellingen 2015

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO₂

| | |
|---------|------------|
| Datum: | 19-10-2016 |
| Versie: | 1.1 |

Inhoudsopgave

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | <i>Inleiding</i> | 3 |
| 2 | <i>Voortgang subdoelstellingen</i> | 4 |
| 2.1. | Voortgang subdoelstelling Verbruik Vrachtwagens | 4 |
| 2.2. | Voortgang subdoelstelling verbruik personen en bestelauto's..... | 5 |
| 2.3. | Voortgang subdoelstelling uitstoot elektra | 6 |
| 3 | <i>Kritische prestatie indicatoren</i> | 7 |
| a. | KPI's subdoelstelling vrachtwagens..... | 7 |
| b. | KPI's subdoelstelling personen- en bestelauto's..... | 7 |
| c. | KPI's subdoelstelling uitstoot elektra | 7 |
| | <i>Colofon</i> | 8 |

| | |
|---------|------------|
| Datum: | 19-10-2016 |
| Versie: | 1.1 |

1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Van der Meijden een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over 2015. Deze review is uitgevoerd op 26-05-2015 door Michiel Vergunst en Erik Busser.

3.B.1_2 Review CO₂ reductiedoelstellingen 2015

| | |
|---------|------------|
| Datum: | 19-10-2016 |
| Versie: | 1.1 |

3/8

2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling Verbruik Vrachtwagens

| Maatregelen | Constateringen 26-05-2016 |
|---|--|
| 1. Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden'; | Deze cursus was in de winter van 2015-2016 gepland. De werkzaamheden liepen normaal door waardoor helaas nu te weinig tijd voor opleidingen. Cursussen en opleidingen worden in deze periode van het jaar gepland i.v.m. het verminderde werkaanbod. Voor 2016 – 2017 zal er meer in de planning rekening mee worden gehouden. |
| 2. Creëren bewustwording chauffeurs; | Met ingang van 01 januari 2014 is gestart worden met de publicatie en verspreiding van verbruiksgegevens |
| 3. Implementeren Rijstijl assistent; | In 2015 zijn nieuwe boordcomputers geïnstalleerd. De module rijstijlassistent wordt in 2017 geactiveerd. Door drukte is dit ook niet eerder gerealiseerd. Tevens is er nog overleg met de leverancier inzake standaard instellingen. |
| 4. Samenwerking; | Samenwerking met collega vervoerders en verladers is voor later onderzoek. |

3.B.1_2 Review CO₂ reductiedoelstellingen 2015

| | |
|---------|------------|
| Datum: | 19-10-2016 |
| Versie: | 1.1 |

2.2. Voortgang subdoelstelling verbruik personen en bestelauto's

| Maatregelen | Constateringen 26-05-2016 |
|---|--|
| 1. Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden'; | Niet van toepassing |
| 2. Creëren bewustwording chauffeurs; | Niet van toepassing |
| 3. Aanschaf hybride auto; | Deze auto is besteld en is begin 2014 afgeleverd |
| 4. Inzetten alternatieve brandstoffen; | Is nog niet aan de orde |

3.B.1_2 Review CO₂ reductiedoelstellingen 2015

| | |
|---------|------------|
| Datum: | 19-10-2016 |
| Versie: | 1.1 |

5/8

2.3. Voortgang subdoelstelling uitstoot elektra

| Maatregelen | Constateringen 26-05-2016 |
|-------------------------------|---|
| 1. Inzetten van zonnepanelen; | Na onderzoek is conclusie dat dit voorlopig niet zal gebeuren. Dit i.v.m. verbouwingsplannen. |

| | |
|---------|------------|
| Datum: | 19-10-2016 |
| Versie: | 1.1 |

3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

a. KPI's subdoelstelling vrachtwagens

Onderstaand tabel met streefverbruik tot en met 2015. Op basis van 10% CO₂ reductie in 2015.

| Doelstelling verbruik tot en met 2015 | | | |
|--|--------------|--------------|-------------|
| 2012 (nul) | 2013 (3,33%) | 2014 (3,33%) | 2015 (10%) |
| 2,33 | 2,41 | 2,49 | 2,56 |

| Subdoelstelling: Van der Meijden reduceert het verbruik van vrachtwagens met 10%. | | |
|--|-------------|-----------------------|
| KPI | Target 2015 | Realisatie 31-12-2015 |
| <u>Verbruik dieselolie</u> | <u>2,56</u> | <u>2,56</u> |

b. KPI's subdoelstelling personen- en bestelauto's

| Subdoelstelling: Van der Meijden reduceert het verbruik personen- en bestelauto's met 10%. | | |
|---|---------------|-----------------------|
| KPI | Target 2015 | Realisatie 31-12-2015 |
| Brandstofverbruik (in kg CO ₂) | <i>n.v.t.</i> | <i>n.v.t.</i> |
| Aantal hybride auto's | 1 | 1 |

c. KPI's subdoelstelling uitstoot elektra

| Subdoelstelling: Van der Meijden reduceert de uitstoot van elektra | | |
|---|-------------|-----------------------|
| KPI | Target 2015 | Realisatie 31-12-2015 |
| Verbruik elektra (in kg CO ₂) | 69 | 103 |

Colofon

auteur(s) Thijs Lindhout
kenmerk CO₂ reductiedoelstellingen Van der Meijden
datum 14 april 2013
versie 1.0
status Concept

© 2013 CO₂seminar.nl alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van de rechthebbende(n) op het auteursrecht c.q.de uitgever van deze uitgave T.B.Lindhout worden vervoelvoudigt en/ of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins.

3.B.1_2 Review CO₂ reductiedoelstellingen 2015

| | |
|---------|------------|
| Datum: | 19-10-2016 |
| Versie: | 1.1 |

8/8