

Review CO₂ reductiedoelstellingen 2014

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 2.2



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoudsopgave

1	<i>Inleiding</i>	3
2	<i>Voortgang subdoelstellingen</i>	4
2.1.	Voortgang subdoelstelling Verbruik Vrachtwagens	4
2.2.	Voortgang subdoelstelling verbruik personen en bestelauto's.....	5
2.3.	Voortgang subdoelstelling uitstoot elektra	6
3	<i>Kritische prestatie indicatoren</i>	7
a.	KPI's subdoelstelling vrachtwagens.....	7
b.	KPI's subdoelstelling personen- en bestelauto's.....	7
c.	KPI's subdoelstelling uitstoot elektra	7
	<i>Colofon</i>	8

1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Van der Meijden een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over de tweede helft van 2014. Deze review is uitgevoerd op 13-05-2015 door Michiel Vergunst.

2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling Verbruik Vrachtwagens

Maatregelen	Constateringen 13-05-2015
1. Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden';	Door drukke werkzaamheden is de cursus uitgesteld tot begin 2016.
2. Creëren bewustwording chauffeurs;	Met ingang van 01 januari 2014 is gestart met de publicatie en verspreiding van verbruiksgegevens
3. Implementeren Rijstijl assistent;	De nieuwe boordcomputer is in 2015 geïnstalleerd. In de loop van 2015 zal de rijstijlassistent hierop worden geactiveerd.
4. Samenwerking;	Samenwerking met collega vervoerders en verladers is voor later onderzoek.

2.2. Voortgang subdoelstelling verbruik personen en bestelauto's

Maatregelen	Constateringen 13-05-2015
1. Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden';	Door drukke werkzaamheden is de cursus uitgesteld tot begin 2016.
2. Creëren bewustwording chauffeurs;	Met ingang van 01 januari 2014 is gestart met de publicatie en verspreiding van verbruiksgegevens
3. Aanschaf hybride auto;	Deze auto is besteld en word begin 2015 afgeleverd
4. Inzetten alternatieve brandstoffen;	Is nog niet aan de orde

2.3. Voortgang subdoelstelling uitstoot elektra

Maatregelen	Constateringen 13-05-2014
1. Inzetten van zonnepanelen;	Onderzoek wordt 2 ^e helft van 2015 uitgevoerd

3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

a. KPI's subdoelstelling vrachtwagens

Subdoelstelling: Van der Meijden reduceert het verbruik van vrachtwagens met 10%.		
KPI	Target 2014	Realisatie 31-12-2014
Verbruik dieselolie	2,48	2,57

b. KPI's subdoelstelling personen- en bestelauto's

Subdoelstelling: Van der Meijden reduceert het verbruik personen- en bestelauto's met 10%.		
KPI	Target 2014	Realisatie 31-12-2014
Brandstofverbruik (in kg CO ₂)	<i>n.v.t.</i>	<i>n.v.t.</i>
Aantal hybride auto's	1	0

c. KPI's subdoelstelling uitstoot elektra

Subdoelstelling: Van der Meijden reduceert de uitstoot van elektra		
KPI	Target 2014	Realisatie 31-12-2014
Verbruik elektra (in kg CO ₂)	90	103

Colofon

auteur(s) Thijs Lindhout
kenmerk CO₂ reductiedoelstellingen Van der Meijden
datum 14 april 2013
versie 1.0
status Concept

© 2013 CO₂seminar.nl alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van de rechthebbende(n) op het auteursrecht c.q.de uitgever van deze uitgave T.B.Lindhout worden vervoelvoudigt en/ of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins.