

Review CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2013

Conform niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 2.1



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

## Inhoudsopgave

|          |  |          |
|----------|--|----------|
| <b>1</b> | <b><i>Inleiding</i></b> .....                                    | <b>3</b> |
| <b>2</b> | <b><i>Voortgang subdoelstellingen</i></b> .....                  | <b>4</b> |
| 2.1.     | Voortgang subdoelstelling Verbruik Vrachtwagens .....            | 4        |
| 2.2.     | Voortgang subdoelstelling verbruik personen en bestelauto's..... | 5        |
| 2.3.     | Voortgang subdoelstelling uitstoot elektra .....                 | 6        |
| <b>3</b> | <b><i>Kritische prestatie indicatoren</i></b> .....              | <b>7</b> |
| a.       | KPI's subdoelstelling vrachtwagens.....                          | 7        |
| b.       | KPI's subdoelstelling personen- en bestelauto's.....             | 7        |
| c.       | KPI's subdoelstelling uitstoot elektra .....                     | 7        |
|          | <b><i>Colofon</i></b> .....                                      | <b>8</b> |

## 1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Van der Meijden een review uit m.b.t. de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over de tweede helft van 2013. Deze review is uitgevoerd op 14-04-2014 door Michiel Vergunst.

## 2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

### 2.1. Voortgang subdoelstelling Verbruik Vrachtwagens

| Maatregelen   | Constateringen 14-04-2014   |
|---|---|
| 1. Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden'; | Deze cursus zal in de winter van 2014 en begin 2015 worden opgestart. Cursussen en opleidingen worden in deze periode van het jaar gepland i.v.m. het verminderde werkaanbod. |
| 2. Creëren bewustwording chauffeurs;                                      | Met ingang van 01 januari 2014 zal gestart worden met de publicatie en verspreiding van verbruiksgegevens   |
| 3. Implementeren Rijstijl assistent;                                      | Er moet eerst onderzoek gedaan worden naar de huidige technische omstandigheden en mogelijkheden, alvorens word geïnvesteerd.   |
| 4. Samenwerking;  | Samenwerking met collega vervoerders en verladers is voor later onderzoek.  |

## 2.2. Voortgang subdoelstelling verbruik personen en bestelauto's

| Maatregelen   | Constateringen 14-04-2014   |
|---|---|
| 1. Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden'; | Deze cursus zal in de winter van 2014 worden opgestart. Cursussen en opleidingen worden in deze periode van het jaar gepland i.v.m. het verminderde werkaanbod. |
| 2. Creëren bewustwording chauffeurs;                                      | Met ingang van 01 januari 2014 zal gestart worden met de publicatie en verspreiding van verbruiksgegevens   |
| 3. Aanschaf hybride auto;   | Deze auto is besteld en wordt begin 2014 afgeleverd   |
| 4. Inzetten alternatieve brandstoffen;                                    | Is nog niet aan de orde   |

## 2.3. Voortgang subdoelstelling uitstoot elektra

| Maatregelen                   | Constateringen 14-04-2014        |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1. Inzetten van zonnepanelen; | Is nog niet aan de orde geweest. |

### 3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

#### a. KPI's subdoelstelling vrachtwagens

| <b>Subdoelstelling: Van der Meijden reduceert het verbruik van vrachtwagens met 10%.</b> |                    |                              |
|--|--------------------|------------------------------|
| <b>KPI</b>   | <b>Target 2013</b> | <b>Realisatie 31-12-2013</b> |
| Verbruik dieselolie  | 2,41               | 2,47                         |

#### b. KPI's subdoelstelling personen- en bestelauto's

| <b>Subdoelstelling: Van der Meijden reduceert het verbruik personen- en bestelauto's met 10%.</b> |                    |                              |
|---|--------------------|------------------------------|
| <b>KPI</b>  | <b>Target 2013</b> | <b>Realisatie 31-12-2013</b> |
| Brandstofverbruik (in kg CO <sub>2</sub> )  | 21                 | 15                           |
| Aantal hybride auto's   | 1                  | 0                            |

#### c. KPI's subdoelstelling uitstoot elektra

| <b>Subdoelstelling: Van der Meijden reduceert de uitstoot van elektra</b> |                    |                              |
|---|--------------------|------------------------------|
| <b>KPI</b>  | <b>Target 2013</b> | <b>Realisatie 31-12-2013</b> |
| Verbruik elektra (in kg CO <sub>2</sub> )                                 | 55                 | 84                           |

## Colofon

auteur(s) Thijs Lindhout  
kenmerk CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen Van der Meijden  
datum 14 april 2013  
versie 1.0  
status Concept

© 2013 CO<sub>2</sub>seminar.nl alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van de rechthebbende(n) op het auteursrecht c.q.de uitgever van deze uitgave T.B.Lindhout worden vervoelvoudigt en/ of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins.